

# Långsiktig finansiering av Ena

Bilaga till slutredovisning Förslag till långsiktig utveckling och förvaltning av Ena

Datum 2025-01-31

Diarienummer Fi2024/01455

Diggs ärendenummer 2024-4511

I denna bilaga beskriver vi ett förslag till en övergripande finansieringsmodell, samt återger en sammanställning av kostnader och nyttor kopplade till förslaget om en strategisk färdplan. I huvudrapporten har vi sammanfattat det huvudsakliga innehållet gällande finansieringsmodellen samt kostnader och nyttor, men i bilagan finns mer detaljerade beskrivningar och uträkningar.

## Detaljer av avsnitt 4.2

# Finansieringsmodell

För att Ena ska kunna bidra till en kostnadseffektiv offentlig sektor och möta framtidens behov av en nationell digital infrastruktur föreslås en ny finansieringsmodell för Ena, som kombinerar anslag, avgifter och bidrag. Anslag finansierar de delar av Ena som avser samordning, interoperabilitetslösningar och lösningar för digitalisering. Digitala tjänster och andra digitala lösningar finansieras, helt eller delvis, med avgifter från användare. Bidrag används, när möjligt, för att komplettera övrig finansiering.

För att möjliggöra att färdplanens samlade förslag ryms inom befintliga ekonomiska ramar över en tioårsperiod, lyfter vi fram fyra möjligheter för att finansiera Ena:

- Avgifter för digitala tjänster och andra digitala lösningar.
- Omfördelning av anslagsmedel baserat på uppföljning av realiserbara besparingar.
- Omfördelning av anslagsmedel som en del av den strategiska planeringen.
- Externa bidrag för utveckling.

Den föreslagna finansieringsmodellen utgör ett ramverk för Ena. När modellen är helt införd avser den att täcka hela kostnaden för förvaltning och vidareutveckling av Ena.

Ambitionen i denna utredning har varit att visa på alternativa finansieringsvägar som en grund för fortsatt dialog om vägval avseende en långsiktig finansieringsmodell för Ena. Någon fullständig konsekvensutredning eller utredning av rättsliga förutsättningar för införande av finansieringsmodellen har inte varit möjlig att genomföra inom ramen för detta uppdrag. Därför bör en fördjupad utredning av förutsättningar och konsekvenser göras innan modellen kan införas fullt ut.

### En hållbar finansieringsmodell

För att Ena ska kunna utgöra en ändamålsenlig nationell digital infrastruktur krävs en hållbar finansieringsmodell. Detta innebär att finansieringsmodellen ska säkerställa att infrastrukturen kan utvecklas, förvaltas och tillhandahållas på ett sätt som möter behoven hos både offentliga aktörer och enskilda. Modellen behöver även ta hänsyn till de ökade krav och förväntningar som ställs på Ena, inte minst kopplat till totalförsvaret, säkerhet och samhällskommunikation. Precis som vägar eller elnät utgör Ena en grundläggande infrastruktur som flera aktörer, både inom offentlig och privat sektor, kan använda för att effektivisera sin vardag eller sina verksamheter.

## Avgifter kompletterar anslag och bidrag

I nuläget är Ena helt anslagsfinansierat. Anslag och bidrag har möjliggjort uppbyggnaden av infrastrukturen och utvecklingen av centrala tjänster som idag ingår i Ena. Samtidigt har Digg tidigare bedömt att avgifter inte varit en framkomlig väg för finansiering, till exempel i delredovisningen av regeringsuppdragen för etableringen av Ena<sup>1,2</sup>. Denna bedömning gjordes utifrån perspektivet att avgifter skulle motverka användning och fördröja anslutning, vilket i sin tur skulle riskera den önskade höga inkludering som varit och är ett kriterium för nationell digital infrastruktur. Även Ekonomistyrningsverket (ESV) har tidigare gjort en liknande bedömning och pekat på att anslagsfinansiering kan skapa bättre förutsättningar för långsiktig och stabil hantering av en nationell digital infrastruktur.<sup>3</sup>

De anslagsmedel som avsatts till digital infrastruktur motsvarar inte de faktiska behov som finns. Det har lett till en långsammare utveckling än önskvärt och därmed en långsammare nyttorealiserings. För att tillgodose behoven av en robust och modern digital infrastruktur behöver finansieringsmodellen därför fortsätta att utvärderas och anpassas till de långsiktiga kraven på tillgänglighet, effektivitet och inkludering. Digg föreslår därför att anslagsfinansiering kompletteras med avgifter.

I nuläget har inte Digg, eller annan myndighet som ansvarar för en digital lösning inom Ena, rättsliga förutsättningar att ta ut avgifter från användare för att finansiera utveckling eller förvaltning med avgifter.<sup>4</sup> Under ett införande av finansieringsmodellen bör avgifter i första hand täcka kostnader för utveckling av nya lösningar, eller ny funktionalitet inom befintliga lösningar, medan en grundfinansiering fortsatt säkerställs genom anslag, särskilt för att upprätthålla robusthet och säkerhet. Det är dock viktigt att poängtera att även om andelen anslagsfinansiering minskar som del av den totala finansieringen (se figur) behöver anslagen öka i reella belopp för att möjliggöra den strategiska färdplanen.

---

<sup>1</sup> Bolagsverket, Domstolsverket, E-hälsomyndigheten, Försäkringskassan, Lantmäteriet, Digg, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), Riksarkivet samt Skatteverket, *Uppdrag att etablera en förvaltningsgemensam digital infrastruktur för informationsutbyte Delredovisning*, Digg, (2021), [https://www.digg.se/download/18.129a4fef1939e2e1c1f23f0b/1647952778922/Delredovisning\\_etablera\\_%20digital\\_%20infrastruktur\\_20210129.pdf](https://www.digg.se/download/18.129a4fef1939e2e1c1f23f0b/1647952778922/Delredovisning_etablera_%20digital_%20infrastruktur_20210129.pdf), läst 2025-01-09.

<sup>2</sup> Bolagsverket, Lantmäteriet, Digg, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) samt Skatteverket, *Uppdrag att etablera ett nationellt ramverk för grunddata inom den offentliga förvaltningen Delredovisning 2021-01-29*, Digg, (2021), [https://www.digg.se/download/18.129a4fef1939e2e1c1f23f0d/1647952778977/Delredovisning\\_etablera\\_nationellt\\_ramverk\\_for\\_grunddata\\_20210129.pdf](https://www.digg.se/download/18.129a4fef1939e2e1c1f23f0d/1647952778977/Delredovisning_etablera_nationellt_ramverk_for_grunddata_20210129.pdf), läst 2025-01-09.

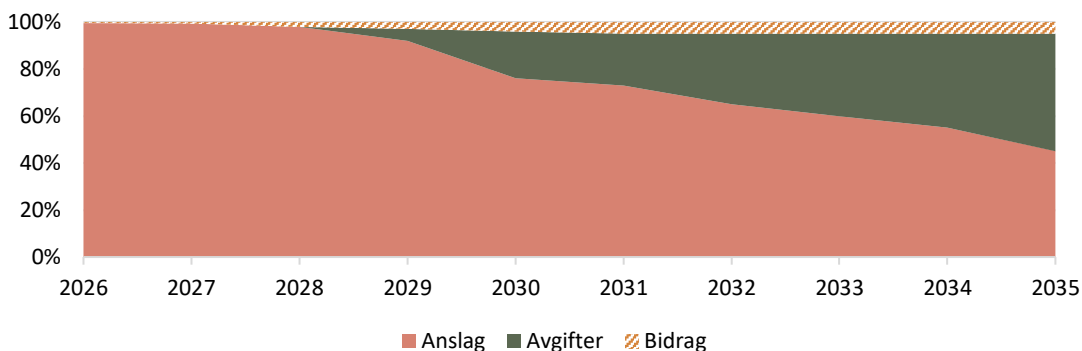
<sup>3</sup> Ekonomistyrningsverket, *Styrning och finansiering av förvaltningsgemensam digital infrastruktur s 16*, <https://www.esv.se/contentassets/4f071b4bf3754c46baa037b9ebf0b42f/2020-23-styrning-och-finansiering-av-forvaltningsgemensam-digital-infrastruktur.pdf>, läst 2025-01-09.

<sup>4</sup> Från och med år 2025 kommer avsändare inom Digital post betala en avgift per försändelse inom det så kallade auktorisationssystemet. Avgiften används dock endast för att ersätta brevlådeoperatörernas tjänster inom auktorisationssystemet, samt Diggs kostnader för att administrera auktorisationssystemet. Se Digg, *Avgifter och ersättning inom auktorisationssystem e-legitimering och digital post*, <https://www.digg.se/digitala-tjanster/auktoriseringssystem/avgifter-och-ersattning-inom-auktoriseringssystem-e-legitimering-och-digital-post>, läst 2025-01-09.

## Anslag utgör grunden för finansiering

Finansiering genom anslag är avgörande för att upprätthålla en säker och tillförlitlig infrastruktur som kan fungera även under kris- och krigssituationer. En stabil och långsiktig finansiering ger förutsättningar för att uppfylla Sveriges åtaganden inom EU.<sup>5</sup> För vissa digitala lösningar är det dock lämpligt med användaravgifter. Detta gäller särskilt lösningar där målgrupperna är definierade och nyttan som följer användningen är tydlig. Användaravgifter kan i dessa fall bidra till att öka kostnadsmedvetenheten samtidigt som finansieringsansvaret fördelas mer proportionellt mellan olika aktörer.

I figuren nedan presenteras en schematisk skiss över hur avgifter och bidrag över tid förväntas komplettera anslag för att finansiera Ena. Figuren illustrerar hur finansieringen utvecklas när avgifter gradvis får en större roll, men där anslagsfinansiering fortsatt har en central funktion.



Figur 1 Schematisk fördelning av finansieringskällor över en tioårsperiod.

## På sikt bör delar av Ena betraktas som en samhällsinvestering

På sikt bör regeringen överväga att betrakta delar av Ena som en samhällsinvestering. Ekonomistyrningsverket (ESV) har analyserat styrning och finansiering av förvaltningsgemensamma digitala tjänster och konstaterat att det digitala infrastrukturområdet styrs annorlunda jämfört med andra investeringstunga områden.<sup>6</sup> Inom andra samhällskritiska områden, exempelvis transportinfrastruktur och krisberedskap, har regeringen valt att styra vissa investeringar som samhällsinvesteringar, vilket ger regering och riksdag bättre kontroll och möjlighet att prioritera insatser över tid.

En sådan styrning för digital infrastruktur skulle ge regeringen och riksdagen bättre överblick och säkerställa att investeringar prioriteras utifrån samhällsnytta. Det skulle också möjliggöra effektivare användning av Ena som en möjliggörare i totalförsvarsfrågor (se avsnitt **Error! Reference source not found.**). Detta kan på sikt förenas med den föreslagna finansieringsmodellen, där

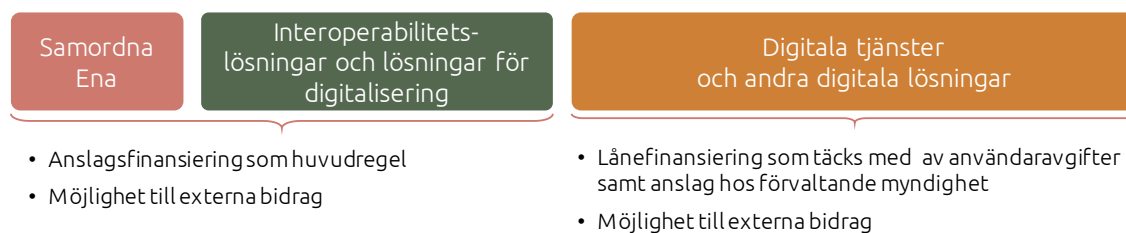
<sup>5</sup> Exempelvis ska den framtida digitala identitetsplån boken tillhandahållas avgiftsfritt för användare.

<sup>6</sup> Ekonomistyrningsverket, *Styrning och finansiering av förvaltningsgemensam digital infrastruktur* s 6. <https://www.esv.se/contentassets/4f071b4bf3754c46baa037b9ebf0b42f/2020-23-styrning-och-finansiering-av-forvaltningsgemensam-digital-infrastruktur.pdf>, läst 2025-01-09.

användaravgifter fortsatt finansierar specifik utveckling och förvaltning av digitala lösningar, medan andra strategiska investeringar i infrastrukturen styrs som samhällsinvesteringar.

## Finansiering i tre områden

Finansieringsmodellen för Ena bygger på tre övergripande områden, som tillsammans utgör grunden för att säkerställa utveckling, förvaltning och tillgång till den nationella digitala infrastrukturen. Modellen struktureras efter områdena: *Samordning av Ena*, *Interoperabilitetslösningar och lösningar för digitalisering* och *Digitala tjänster och andra digitala lösningar* (se Figur 2). Nedan beskrivs de tre huvudsakliga områdena som modellen omfattar.



Figur 2 Finansieringsmodellen för Ena omfattar tre övergripande områden.

- Samordna Ena**  
 Området omfattar att samordna med den nationella digitala infrastrukturen och långsiktigt planera för dess innehåll och utveckling, enligt färdplanens författningsförslag. I samordningen beaktas särskilt totalförsvarets behov. Aktiviteterna inom området är anslagsfinansierade och utgör en grundförutsättning för att Ena ska kunna möta både dagens och framtidens behov.
- Interoperabilitetslösningar och lösningar för digitalisering**  
 Interoperabilitetslösningar omfattar exempelvis förvaltningsgemensamma verksamhetsprocesser samt delar av innovation och anslutning (se avsnitt 5.3 och 5.4 i huvudrapporten) och andra förvaltningsgemensamma lösningar som stärker förmågan hos system att kunna fungera tillsammans. Lösningar för digitalisering omfattar till exempel förvaltningsgemensamma verksamhetsprocesser, men också utveckling och förvaltning av exempelvis ramverk, specifikationer och standarder. Hela detta område är som huvudregel anslagsfinansierat.
- Digitala tjänster och andra digitala lösningar i Ena**  
 Inom digitala tjänster och andra digitala lösningar återfinns exempelvis Digital post, SDK och Medborgarappen. Digitala tjänster och andra digitala lösningar bör som huvudregel finansieras med avgifter. Det innebär att utgångspunkten för nya digitala lösningar eller funktionaliteter i befintliga lösningar, bör vara avgiftsfinansiering. Det är möjligt att det är ändamålsenligt att endast delvis finansiera en lösning med avgifter, eller att en lösnings unika förutsättningar inte medger att avgifter tas ut från användare. Därför krävs en utvärdering för respektive lösning för att klargöra i vilken utsträckning kostnadstäckning kan uppnås genom avgifter.

## Finansieringsformer

Finansieringen av Ena bygger på en kombination av tre finansieringskällor som tillsammans säkerställer utveckling, förvaltning och långsiktig hållbarhet; anslag, avgifter och bidrag.

### Anslag

Anslagsfinansiering utgör grunden för flera av Enas funktioner. Anslag till Digg bör finansiera området *Samordna Ena* samt merparten av interoperabilitetslösningarna, lösningar för digitalisering och tidiga utredningsfaser. För specifika utvecklingsprojekt, interoperabilitetslösningar eller lösningar för digitalisering som hanteras av andra myndigheter bör finansieringen ske genom ansvarig myndighets anslag, i linje med deras uppdrag. Därutöver kan anslag användas för att utgöra full eller delvis kostnadstäckning för digitala lösningar. Digg har idag ett anslag (2:7 ap 1) som används för att på ett flexibelt sätt fördela medel till myndigheter som tillhandahåller digitala lösningar inom Ena.

### Avgifter

Avgifter är en möjlig finansieringsform för digitala lösningar. Avgiftsfinansiering kräver bemyndigande för ansvarig myndighet att ta ut avgifter. Det innebär att det krävs en rättslig utveckling för att möjliggöra avgiftsfinansiering för befintliga och nya digitala lösningar inom Ena. Avgifter kan utgöra full eller delvis kostnadstäckning för utveckling, förvaltning och drift av en digital lösning. I vilken utsträckning avgifter kan och bör utgöra full eller delvis kostnadstäckning behöver utredas för respektive lösning. I en sådan bedömning är det nödvändigt med en konsekvensutredning som beaktar användarnas samlade avgiftskostnader för digitala lösningar.

### Bidrag

Finansieringsmodellen öppnar även för samfinansiering och externt stöd, exempelvis genom bidrag från Vinnova eller EU-program, vilket också kan inkludera krav på medfinansiering från ansvarig myndighets anslag. Denna flexibilitet gör det möjligt att använda innovationsmedel för att möta specifika behov eller driva fram interoperabilitetslösningar eller lösningar för digitalisering. Bidragsfinansiering lämpar sig särskilt väl för forskning och utveckling (FoU), inklusive innovation och utforskande analys. För att effektivt utnyttja externa medel som finansieringsform krävs en aktiv omvärldsbevakning, planering och administration för att matcha projekt med relevanta utlysningar.

Nya lösningar kan också utvecklas genom samfinansiering i samverkan mellan myndigheter och tillsammans med andra aktörer, så som Nordiska ministerrådet.<sup>7</sup> Finansieringsmodellen sätter inga hinder för sådana samarbeten, men varje enskilt fall behöver utredas för att fastställa lämpliga verksamhetsmodeller, riskfördelning och juridiska ramar. Exempelvis behöver avgiftssättning och rollfördelning mellan parterna anpassas utifrån unika förutsättningar och tillämplig lagstiftning.

---

<sup>7</sup>Av kapitalförsörjningsförordningen framgår att en anläggningstillgång som används i en myndighets verksamhet får helt eller delvis finansieras med bidrag från icke-statliga givare, se 2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210).

Digg har tidigare föreslagit att regeringen bör inrätta en ”nationell utvecklingsportfölj” och fond för finansiering av initiativ. En sådan portfölj för förvaltningsgemensamma initiativ med tillhörande fond kommer i förlängningen att behöva innefatta mer än vad som föreslås i denna rapport.<sup>8</sup>

## Möjliga vägar för att finansiera Ena

För Ena ska kunna utvecklas inom befintliga ekonomiska ramar lyfter vi fram fyra finansieringsmöjligheter: avgifter för användning av digitala tjänster och andra digitala lösningar, omfördelning av anslagsmedel som en del av den strategiska planeringen, omfördelning av medel baserat på uppföljning av realiserbara besparingar, samt externa bidrag.

## Avgifter för användning av digitala tjänster och andra digitala lösningar

För att möjliggöra att färdplanens samlade förslag ryms inom ekonomiska ramar är det nödvändigt att myndigheter som ansvarar för digitala tjänster och andra digitala lösningar inom Ena har rättsliga förutsättningar att ta ut användaravgifter.

Att stärka finansieringen av Ena med avgifter skapar förutsättningar för en balanserad finansiering där statliga anslag kan fokuseras på digitala lösningar av särskilt samhällsintresse, medan avgiftsfinansiering bidrar till en långsiktig hållbarhet för lösningarnas utveckling och förvaltning.

## Uppföljning av besparingar och effektiviseringar

I nuläget finns ingen mekanism för att realisera de nyttor som den förvaltningsgemensamma nationella digitala infrastrukturen ger upphov till. För att möjliggöra att samlade förslag ska rymmas inom befintliga ekonomiska ramar över en tioårsperiod är det nödvändigt att följa effektiviseringar som uppstår genom användning av Ena.

För att möjliggöra realiserbara besparingar behöver Digg utveckla en modell för uppföljning av effektiviseringar och kontinuerligt redovisa dessa till regeringen. Därtill behöver regeringen omfördela anslagsmedel baserat på uppföljningen av effektiviseringarna.

## Uppföljning av effektiviseringar

Digg har i uppgift årligen följa upp, analysera och beskriva utvecklingen av digitaliseringen i den offentliga förvaltningen. I detta ingår att följa upp processer för nyttorealiserings.<sup>9</sup> Inom ramen för uppgiften behöver Digg utveckla uppföljningen av de nyttor som faktiskt kan realiseras i form av

---

<sup>8</sup> Digg, *Ett samhälle i förändring – underlag till regeringens strategiska prioriteringar*, s 47, förslag 8 Inrätta en samordningsfunktion på Regeringskansliet, Dnr. 2024–1332., <https://www.digg.se/analys-och-uppfoljning/publikationer/publikationer/2024-10-31-ett-samhalle-i-forandring---underlag-till-regeringens-strategiska-prioriteringar>, hämtad 2025-01-09.

<sup>9</sup> Digg, *Nyttorealiserings*, <https://www.digg.se/kunskap-och-stod/nyttorealiserings>, hämtad 2025-01-21.

besparingar. Uppföljningen av realiserbara besparingar medför stärkta förutsättningar för att nå en hög effektivitet och god hushållning av statens medel.

Uppföljningen bör inledas med en nollmätning och innebära uppföljning av, på förhand, definierade kostnadsposter. För att ge förutsättningar till en effektiv uppföljning behöver uppföljningen ske i samverkan med aktörer inom den offentliga förvaltningen.

### **Förslag till fördelningsmodell**

Vi föreslår att identifierade realiserbara besparingar fördelas om inom ramen för regeringens budgetprocess. Realiserbara besparingar kan fördelas genom att en tredjedel tillfaller den myndighet som genomfört effektiviseringen, en tredjedel tillförs statskassan och en tredjedel används för att finansiera fortsatt utveckling av Ena. Fördelningen syftar till att skapa incitament för effektivisering hos myndigheterna, samtidigt som den nationella digitala infrastrukturen kan vidareutvecklas på ett hållbart sätt.

Ett exempel är nyttor som följer av övergången från fysisk till digital post, som innebär minskade portokostnader och tidsbesparingar i administrativa processer. Dessa besparingar bör följas upp och fördelas enligt ovanstående modell (se exempelberäkning i avsnitt 4.2.6). Uppföljningen bör i huvudsak inrikta sig på statliga förvaltningsmyndigheter, men kan även omfatta realiserbara besparingar inom kommunala myndigheter, vilket då medför justeringar av det generella statsbidraget till kommunala myndigheter. Detta skapar förutsättningar för att finansiera infrastrukturen samtidigt som det ger myndigheter incitament för effektivisering.

### **Fortsatt arbete krävs för att möjliggöra uppföljning av realiserade nyttor**

Förslaget med uppföljning av realiserbara besparingar och omfördelning av medel har potential att möjliggöra en långsiktig finansiering av Ena. Men för att möjliggöra förslaget krävs vidare arbete med berörda aktörer för att nyttorealiserings och uppföljning ska bli en naturlig del av digitaliseringsarbetet inom den offentliga förvaltningen.

En förutsättning är att det finns en tydlig ambition att effektiviseringar som följer av Ena leder till att medel omfördelas inom statens budget. En tydlig ambition ger myndigheter bättre förutsättningar och incitament att arbeta mer systematiskt med effektivisering. Utan sådana ramar finns en risk att besparingarna inte synliggörs eller används fullt ut, vilket kan försvåra den fortsatta utvecklingen av infrastrukturen.

Därtill krävs vidare arbete för att utveckla uppföljningen av effektiviseringar hos offentliga aktörer. Eftersom digitalisering ofta är en del av större förändringsprocesser är det utmanande att isolera besparingar som följer av den nationella digitala infrastrukturen. Om besparingarna inte identifieras i rätt tid eller omfattning kan det leda till utmaningar i planeringen av Ena, särskilt om utvecklingsarbetet finansieras genom lån med fasta återbetalningsplaner.



## Omfördelning som en del av den strategiska planeringen

I förslaget till förvaltningsmodell för Ena bör det, i samband med den strategiska planeringen, ingå att, vid behov, omfördela medel från en eller flera sektorsspecifika satsningar till Ena. Detta förutsatt att det bedöms vara samhällsekonomiskt effektivt.

Ett exempel på när Ena ger nyttor för sektorsspecifik infrastruktur är de satsningar som Digg föreslår i den strategiska färdplanen för identitet- och behörighetshantering, adressering, API-hantering och indexering. Dessa satsningar möter behov inom digitaliseringen av hälsa, vård och omsorg och därmed har anslag överförs från den sektorn till Ena genom uppdrag i Diggs regleringsbrev<sup>10</sup>.

Därtill ser Digg anledning att kommande investeringar inom beredskapssektorn elektronisk kommunikation och post 2025–2030<sup>11</sup> bör stärka finansieringen av digitala lösningar inom den nationella digitala infrastrukturen som är väsentliga för att Sverige ska kunna upprätthålla samhällsviktig offentlig verksamhet, och förmågan till internationell, nationell och regional kommunikation i alla lägen, samt väsentlig digital offentlig service till enskilda.

## Finansiering med avgifter och realiserade besparingar i praktiken, exemplet Digital post

### Myndigheternas besparingar finansierar Ena

Kostnaderna för porto är en omfattande belastning för statsbudgeten varje år. År 2023 uppgick statliga myndigheters portokostnader till 792 miljoner kronor. Kostnaderna för att skicka digital post är generellt sett lägre än för konventionell post. Digg har tidigare beräknat att varje försändelse med digital post innebär en besparing på tre kronor.<sup>12</sup> Användningen av digital post förväntas öka, dels som följd av kommande lagstiftning om att offentliga aktörer ska använda digital post<sup>13</sup>, dels som följd av förslaget i den strategiska färdplanen om utveckling av central lagring och tvåvägskommunikation inom tjänsten. Den ökade användningen av digital post kommer att leda till besparingar i offentlig sektor. För att möjliggöra effekthemtagning krävs en systematisk uppföljning av dessa kostnadsbesparingar, relativt en nollmätning.

Nedan följer ett räkneexempel på realiserbara besparingar. För alla avsändare, inklusive kommuner och andra offentliga aktörer, antas i detta exempel att flödena inom tjänsten ökar med 15 % under perioden 2026–2029, 10 % under perioden 2030–2032 och 5 % därefter. Samtidigt antar vi att myndigheternas andel av det totala antalet försändelserna inom digital post minskar från 85 % till 65

---

<sup>10</sup> Regleringsbrev 2025 Myndighet Myndigheten för digital förvaltning,

se Utveckling och tillhandahållande av en sammanhållen infrastruktur för identitet och behörighet

<sup>11</sup> Prop. 2024/25:1 Utgiftsområde 22, sida 118.

<sup>12</sup> Portokostnaderna för post ökar successivt i takt med de minskande brevvolymer, vilket indikerar att besparingarna framåt skulle bli högre än tre kronor per försändelse. För en mer detaljerad konsekvensanalys, se SOU 2024:47, s 272.

<sup>13</sup> Betänkande av Utredningen om digital post, Digital myndighetspost, SOU 2024:47,

[https://www.regeringen.se/contentassets/a358f464e0f04c818f466b0191124525/sou\\_2024\\_47\\_ny-kopia.pdf](https://www.regeringen.se/contentassets/a358f464e0f04c818f466b0191124525/sou_2024_47_ny-kopia.pdf)  
hämtad 2025-01-15.

%<sup>14</sup>. Trots denna minskade andel förväntas de faktiska volymerna av myndigheternas digitala försändelser öka från cirka 120 miljoner år 2026 till cirka 210 miljoner år 2035. Utifrån dessa prognoser skulle det innebära en årlig besparing om cirka 30 miljoner kronor, vilket i sin tur ger Ena en finansiering med 10 miljoner kronor per år, enligt föreslagen modell.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Myndigheters försändelser inom digital post, miljoner antal	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210
Realiserad besparing relativt föregående år, miljoner kronor		30	30	30	30	30	30	30	30	30
Realiserad besparing relativt år 2026, miljoner kronor		30	60	90	120	150	180	210	240	270

Tabell 1 Försändelser inom digital post och realiserbara besparingar.

## Digital post avgiftsfinansieras

Den avgift som införs för att skicka digital post i och med auktorisationssystemet ska täcka kostnader för att tillhandahålla auktorisationssystemet. Avgiften är inte beräknad för att finansiera utveckling och förvaltning av infrastrukturen för digital post. En sådan avgift skulle innebära att avgiftsnivån i dagsläget skulle öka. En ökad transaktionsvolym kommande år kan innebära att avgiftsökningen kan hållas på en nivå så den inte blir så kännbar för användarna att den är möjlig att införa med bibehållen användning.

Om en avgift om 50 öre per försändelse för statliga myndigheter införs för att delvis täcka kostnader för utveckling och förvaltning av digital post år 2029 kan det ge upphov till intäkter mellan 75 och 105 miljoner kronor per år (se Tabell 2) under perioden 2029–2035. Detta är givet samma antaganden som ovan. Intäkterna från avgifter ska då användas för att betala utveckling och förvaltning.

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Myndigheters försändelser inom digital post, miljoner antal	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210
Myndigheternas avgifter för Digital post 2.0, miljoner kronor				75	80	85	90	95	100	105

Tabell 2 Försändelser inom digital post och avgiftsintäkter.

<sup>14</sup> Som följd av att antalet försändelser inom kommuner och regioners förväntas öka i högre takt än bland statliga myndigheter.

# Detaljerings av avsnitt 5.7 Sammanställning av kostnader och nyttor i Ena

## Kostnader som följer av färdplanen för Ena

Kostnaderna som beskrivs i denna bilaga (och i huvudrapporten avsnitt 5.7) är att betrakta som nya kostnader som bygger på de förflyttningar som beskrivs i den strategiska färdplanen. Utöver dessa tillkommer kostnader för förvaltning av befintlig infrastruktur och övergripande samordning, planering, utveckling av infrastrukturen, så som framgår av avsnitt 4 i huvudrapporten. Ett förtydligt ansvar för Digg som ansvarig för infrastrukturen beaktas vid planering och utveckling av infrastrukturen.

Sammantaget förväntas den strategiska förflyttningen innebära **kostnader mellan drygt 200 – 290 miljoner kronor per år**. För att finansiera den strategiska förflyttningen föreslås att medel omfördelas inom statsbudgeten för att de realiserbara besparingar som Ena ger upphov till kan finansiera dess utveckling (se avsnittet *Uppföljning av besparingar och effektiviseringar*). De realiserbara besparingarna från enbart interoperabilitetslösningen Förvaltningsgemensamma verksamhetsprocesser samt tjänsten Digital post 2.0 förväntas kunna finansiera en betydande del av den strategiska förflyttningen, medan avgiftsfinansiering på sikt kan finansiera övrig del. Det är dock viktigt att de anslagsmedel som utgör befintliga ramar för den förvaltningsgemensamma digitala infrastrukturen och riktade satsningar (t.ex. för digital identitetsplånbok) fortsatt finansierar Ena enligt vad regeringen har aviserat.

Kostnaderna i nedanstående tabell fördelas efter den föreslagna finansieringsmodellens tre områden (se avsnitt **Error! Reference source not found.**): *Digitala tjänster och andra digitala lösningar*, *lösningar för digitalisering* och *Samordna Ena*. Kostnaderna delas även upp i faserna:

- **Utforskande** – fas där man analyserar hur själva utvecklingen bör göras, vilka förutsättningar och resurser som behövs.
- **Utveckling** – fas där lösningen utformas, och omfattar exempelvis anslutnings-, anpassnings- och införandekostnader samt utbildnings- och marknadsföringskostnader.
- **Förvaltning och vidareutveckling** – fas med driftskostnader i form av exempelvis licenser, certifikat, lokalkostnader samt support.

Tabell 3 nedan visar en sammanställning över kostnaderna för Ena utifrån ovan beskrivna faser. I kommande avsnitt beskrivs översiktligt vilken utveckling och vidareutveckling som sammantaget summerar upp till kostnaderna i tabellen. Även de nyttor som respektive initiativ förväntas resultera i beskrivs översiktligt nedan.

**Tabell 3 Kostnader för Enas färdplan**

Del i strategisk färdplan	Fas	2026	2027	2028	2029	2030
<b>Medborgarapp (digital tjänst)</b>	Utforskande	5	-	-	-	-
	Utveckling	15	15	15	15	15
	Förvaltning och vidareutveckling	-	3	3	3	3
<b>Anslutning och innovation (interoperabilitetslösning)</b>	Utforskande	-	-	-	-	-
	Utveckling	13,75	31,9	11,7	7,8	-
	Förvaltning och vidareutveckling	-	-	28	38,4	46,2
<b>Mina ombud (digital tjänst)</b>	Utforskande	-	-	-	-	-
	Utveckling	15	10	2	3	-
	Förvaltning och vidareutveckling	10	15	10	10	7,5
<b>Digital identitetsplånbok (digital tjänst)</b>	Utforskande	-	-	-	-	-
	Utveckling	68,8	25	-	-	-
	Förvaltning och vidareutveckling	-	76,8	81,8	81,8	72,8
<b>Interoperabilitet för datadelning (interoperabilitetslösning)</b>	Utforskande	15	15	5	5	5
	Utveckling	7,2	20,4	15	15	15
	Förvaltning och vidareutveckling	-	10	17,4	17,4	17,4
<b>Förvaltningsgemensamma verksamhetsprocesser (lösning för digitalisering)</b>	Utforskande	0,8	0,4	0,4	0,4	0,4
	Utveckling	3,3	0,7	0,7	0,7	0,7
	Förvaltning och vidareutveckling	1,4	1,6	1,7	1,6	1,6
<b>Digital post 2.0 (digital tjänst)</b>	Utforskande	8	5	-	-	-
	Utveckling	-	35	40	60	-
	Förvaltning och vidareutveckling	-	-	10	10	40
<b>Identitet och behörighet (interoperabilitetslösning)</b>	Utforskande	-	-	-	-	-
	Utveckling	16,1	12,9	10,5	-	-
	Förvaltning och vidareutveckling	4,4	7,9	10,7	12	12
<b>Samordna Ena</b>	Förvaltning och vidareutveckling	10,6	12,4	15	11	11

## Nyttor som följer av färdplanen

Målet med de strategiska förflyttningarna i färdplanen, är att bidra till att skapa effektiviseringar och samhällsnytta. Det är dock svårt att kvantifiera nyttorna med förflyttningarna på samma sätt som kostnaderna, varför vi nedan beskriver nyttorna på ett kvalitativt sätt. Nyttorna uppnås endast då de realiserar i form av tid- och kostnadsbesparingar eller genom att fler använder sig av en tjänst eller lösning, så kallade nätverkseffekter. Exempel på ökade nyttor (eller kostnadsbesparingar) kan vara:

- minskad administrativ- eller IT kostnad,
- minskad kvalitetsbrist eller antal ”onödiga samtal”,
- minskad lokal- eller personalkostnad,
- andra kostnadsminskningar,
- ökade intäkter,
- ökad robusthet, säkerhet och trygghet i tillgänglighet av digitala data och information

## **Kostnader och nyttor med att utveckla och förvalta en *Medborgarapp***

### Kostnader

Kostnaderna som redovisas i tabell 3 avser utveckling och förvaltning av en Medborgarapp. Uppskattningarna bygger på kostnaden för ett utvecklingsteam. Utöver dessa kostnader kan det finnas andra kostnader för exempelvis ett ökat behov av kompetensutveckling, teknisk tillgänglighet och robusthetsåtgärder avseende säkerhetshot. I samband med lanseringen av Medborgarappen tillkommer även kostnader för marknadsföring och kommunikation för att nå ut till målgruppen, vilka är inkluderade i kostnaderna i tabellen ovan.

### Nyttor

Ambitionen är att Medborgarappen på sikt kan möjliggöra en samlad tillgång till grundläggande digitala tjänster samt ge information och stöd i ett digitalt möte med det offentliga - på ett enkelt, säkert och effektivt sätt, utifrån medborgarnas behov. Tjänster såsom digital post, möjlighet att signera dokument och tillgång till digitala intyg och bevis m.m. ska nås i samma app. Appen ska vara robust, pålitlig och kvalitetssäkrad vid händelse av kris och krig.

Som medborgare kan du känna dig trygg att ha allt detta samlat och tillgängligt i en och samma app, var du än befinner dig och under dygnets alla timmar. Det gör att du som medborgare och företag sparar tid och samhällets resurser i form av exempelvis kortare ledtider vid beslut samt potentiellt minskade drift- och förvaltningskostnader. Informationen i appen ska vara individanpassad, korrekt och tillförlitlig, vilket stärker förtroende och effektivitet i offentlig sektor.

## **Kostnader och nyttor med att utveckla och förvalta *Anslutning och innovation***

### Kostnader

Insatserna inom anslutning och innovation möjliggör en enklare, snabbare och mer kostnadseffektiv anslutning till Ena, vilket minskar tekniska hinder, ökar säkerheten och förbättrar interoperabiliteten mellan olika aktörer. Genom modulära testmiljöer och standardiserade verktyg som API:er blir det enklare för offentliga aktörer, leverantörer och forskningsinstitutioner att integrera sina system. Utvecklingen och etableringen av labbverksamhet för anslutning, innovation och AI inom ramen för Ena beräknas uppgå till 65,2 miljoner kronor under perioden 2026–2030. Förvaltnings- och vidareutvecklingskostnader beräknas öka successivt under samma period och uppgår sammantaget till 112,6 miljoner kronor.

## Nyttor

Insatserna inom anslutning och innovation leder till realiserbara besparingar, eftersom myndigheter och andra aktörer kan undvika dubbelinvesteringar och dra nytta av en förenklad anslutning till den nationella digitala infrastrukturen.

Den utforskande utvecklingen inom AI stärker förmågan att utveckla och nyttja AI-lösningar inom offentlig sektor, vilket optimerar processer som datadelning, tillståndshantering och säkerhet. Inom området ingår ett så kallat testcenter som stärker säkerheten och robustheten i Ena, vilket ökar tilliten till offentlig sektor. För hälso- och sjukvården innebär verksamheten inte bara snabbare integration av nya teknologier, utan också en förbättrad förmåga att hantera komplexa informationsflöden, vilket höjer både vårdkvaliteten och patientsäkerheten.

## Kostnader och nyttor med att utveckla och förvalta *Mina ombud*

### Kostnader

Mina ombud är en nationell infrastruktur för en standardiserad och säker digital fullmaktslösning och gick i produktion i oktober 2022.

Förvaltnings- och vidareutvecklingskostnaden utgörs dels av kostnaden för att flytta Mina ombud från Bolagsverket till Digg, dels av att utveckla ett nationellt ställföreträdaregister som möjliggör att gode män och förvaltare kan hanteras digitalt för myndigheter. Kostnaden för detta beräknas till cirka 50 miljoner kronor under 2026–2027 och cirka 32,5 miljoner kronor mellan 2028–2030.

### Nyttor

Mina ombud, som en redan framtagen infrastruktur, kan nyttjas för att förmedla ”behörigheter”. Istället för att varje offentlig aktör ska utveckla sina egna lösningar, på sitt eget sätt, vinner alla på att det finns en sammanhållen infrastruktur som kan användas för att lösa förvaltningsgemensamma grundläggande behov för såväl offentlig som privat sektor. Dessa samordningsvinster uppnås genom en flytt från Bolagsverket till Digg, då tjänsten kan tillmötesgå de behov som finns i flera sektorer. Nyttan med en flytt av Mina ombud ökar även potentialen för interna effektiviseringsvinster för t.ex. anslutningar, support och främjandearbete.

Ett nationellt register över ställföreträdare gör det möjligt att på ett sammanhållet och rätts- och driftsäkrare sätt hantera ställföreträdare som ombud i digitala processer. Av registret framgår ställföreträdarskapet giltighet och dess behörighetens omfattning.

## Kostnader och nyttor med att utveckla och förvalta en *Digital identitetsplånbok*

### Kostnader

Den digitala identitetsplånboken är utformad för att erbjuda både fysiska och juridiska personer en säker och användarvänlig åtkomst till digitala tjänster. Nyckelfunktionerna inkluderar möjligheten att e-legitimera användare över landsgränserna, både i e-tjänster och vid fysisk närvaro. Digg har

fått i uppdrag att utveckla en digital identitetsplånbok<sup>15</sup> för de krav som faller på Sverige som medlemsstat i EU. I uppdraget ingår bl.a. att utveckla funktionalitet för identitetsmatchning och för kvalificerade elektroniska underskrifter. Inom ramen för uppdraget ska myndigheten också ta fram en nationell certifieringsordning för digitala identitetsplånböcker och relevanta valideringsmekanismer. Myndigheten ska vid utförandet av uppdraget särskilt beakta tillgänglighetsaspekter och säkerhetsrelaterade krav.

Kostnaden i tabellen ovan är beräknade för att utveckla och förvalta identitetsplånboken till privatpersoner och företag. Kostnaden för att utveckla och förvalta digital identitetsplånbok, i enlighet med färdplanens förflyttning, planeras till åren 2026–2030 och inkluderar kundtjänst och support dygnet runt samt kommunikation. Under denna fas beräknas kostnaderna uppgå till 68,8 miljoner kronor för 2026 och därefter öka till 101,8 miljoner kronor för år 2027. För åren 2028 och 2029 beräknas anslaget 81,8 miljoner kronor, för att därefter minska till 72,8 miljoner kronor fr.o.m. år 2030. Detta ger en total kostnad om 407 miljoner kronor mellan 2026–2030.

### Nyttor

Den digitala identitetsplånboken möjliggör att användare får kontroll av sin data och kan underteckna med en kvalificerad e-underskrift samt utbyta personrelaterade data på ett integritetsäkert sätt. Detta bidrar till en effektivisering av offentlig sektor genom ett minskat behov av andra former av informationsutbyte och manuella kontroller samt sänka kostnaderna för it-utveckling då behovet av systemintegrationer minskar.

## **Kostnader och nyttor med att utveckla och förvalta *Interoperabilitet för datadelning***

### Kostnader

Interoperabilitet för datadelning är ett område som innefattar insatser för att understödja nationell digital infrastruktur inom hälso- och sjukvård, samt att genomföra de delar av interoperabilitetsutredningens förslag som berör Digg. Områdets samlade kostnader uppgår knappt 180 miljoner kronor under perioden 2026–2030. Nedan redovisas kostnaderna separat för respektive område.

### **Kostnader med att införa interoperabilitetsutredningens förslag**

Genomförandet av interoperabilitetsutredningens förslag beräknas kosta totalt cirka 155 miljoner kronor under perioden 2026–2030. Kostnaderna är 15 miljoner kronor år 2026 och ökar sedan till 35 miljoner kronor per år från och med år 2027.

### **Kostnader med interoperabilitetslösningar med utgångspunkt i behov inom nationell digital infrastruktur för hälso- och sjukvården**

---

<sup>15</sup> I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1183 av den 11 april 2024 om ändring av förordning (EU) nr 910/2014 vad gäller inrättandet av ett europeiskt ramverk för digital identitet.

E-hälsomyndigheten (EHM) utvecklar en nationell digital infrastruktur i hälso- och sjukvården. Flera av de grundläggande komponenter och strukturer som krävs för att genomföra infrastrukturen behövs även inom andra sektorer, vilket innebär att de bör vara förvaltningsgemensamma. I dialog med EHM vill Digg prioritera en utveckling av värdeerbjudanden som behövs levereras från Digg, för att möjliggöra den nationella digitala infrastrukturen för hälso- och sjukvård.

Utvecklingen av värdeerbjudandena pågår mellan 2026 och 2027 med en total utvecklingskostnad på cirka 17,6 miljoner kronor. Förvaltningskostnaderna uppgår därefter till cirka 800 000 kronor per år för respektive område, vilket säkerställer en långsiktig drift och underhåll.

## Nyttor

### **Nyttor med att införa interoperabilitetsutredningens förslag**

Den föreslagna förordningen för Ena skapar en rättslig ram som ger förutsättningar till en samordnad och interoperabel digital infrastruktur, vilket stödjer effektiv datadelning och förbättrar förutsättningarna för innovation och digitalisering i offentlig sektor. Nyttorna med detta arbete, såsom effektivare processer, minskade kostnader och ökad användning av delade lösningar, är utförligt beskrivna i avsnitt 4.2 Nyttor med interoperabilitet och datadelning i interoperabilitetsutredningens slutredovisning En reform för datadelning (SOU 2023:96).

### **Nyttor med interoperabilitetslösningar med utgångspunkt i behov inom nationell digital infrastruktur för hälso- och sjukvården**

Implementeringen av dessa värdeerbjudanden stärker offentlig sektors förmåga att hantera information på ett säkert, effektivt och kvalitetssäkrat sätt. För hälso- och sjukvården skapas särskilda nyttor som direkt bidrar till bättre vård och patientsäkerhet:

- Adressering och indexering förbättrar möjligheten att identifiera rätt vårdgivare och säkerställer korrekt informationsöverföring mellan aktörer inom vården. Detta minskar risken för felaktiga beslut och säkerställer att patientinformation är tillgänglig när den behövs.
- API-hantering möjliggör standardisering av informationsflöden genom etablerade specifikationer, vilket underlättar interoperabilitet mellan vårdinformationssystem och bidrar till en mer sammanhållen vårdkedja.
- Spårbarhet stärker förmågan att upptäcka och förebygga otillbörliga förändringar i informationssystem, vilket ökar säkerheten i hanteringen av patientuppgifter.
- Grunddata för personer och organisationer säkerställer att vårdgivare har tillgång till korrekt och uppdaterad information om patienter och organisationer som verkar inom hälso- och sjukvården, vilket effektiviserar administrationen och frigör resurser till kärnverksamheten.



## **Kostnader och nyttor med att utveckla och förvalta *Förvaltningsgemensamma verksamhetsprocesser***

### **Kostnader**

Kostnader har beräknats för tre prioriterade lösningar för förvaltningsgemensamma verksamhetsprocesser på nationell nivå: tillsynsverksamhet, tillståndsverksamhet och transfereringsverksamhet (med fokus på utbetalningar). Utforskandefasen planeras till åren 2026–2030. Under denna fas beräknas kostnaderna uppgå till 800 000 kronor för 2026 och därefter löpnade till 400 000 kronor per år till 2030.

Utvecklingsfasen beräknas uppgå till 3,3 miljoner kronor för 2026, i kostnaden ingår och därefter löpnade till 700 000 kronor per år till 2030. Förvaltningsfasen, som löper parallellt och intensifieras efter de två inledande åren, beräknas ha driftskostnader om mellan 1,4 och 1,7 miljoner kronor per år fram till 2030. Totala förvaltningskostnader fram till 2030 uppskattas till 7,9 miljoner kronor.

### **Nyttor**

Att införa förvaltningsgemensamma verksamhetsprocesser ökar effektiviteten i myndigheters handläggning och ger betydande offentligfinansiella besparingar. En uppskattning av kostnaden för tillståndsärenden baseras på ett stickprov från cirka 10 statliga myndigheter varvid det identifierades över 1,2 miljoner ärenden. Vi uppskattar att det totalt hanteras cirka 2 miljoner tillståndsärenden per år. Denna siffra är en mycket försiktig uppskattning då ärenden från flera andra myndigheter samt landets länsstyrelser inte har räknats in i denna beräkning. Den genomsnittliga kostnaden per ärende beräknades till 10 000 kronor. Om en gemensam process för hantering av dessa ärenden införs och kostnaden per ärende minskas med 1 procent, skulle detta ge en årlig besparing på 200 miljoner kronor.

## **Kostnader och nyttor med att utveckla och förvalta *Digital post 2.0***

### **Kostnader**

Digital post 2.0 innebär en modernare och mer användarvänlig digital posttjänst som stödjer offentlig sektor i dess digitalisering och säkerhetsarbete. Digital post 2.0 adresserar både användarkrav och säkerhetspolitiska behov genom att skapa en robust och central lagringslösning, samt möjliggör dubbelriktad kommunikation.

Utvecklingen av Digital post 2.0, som inkluderar utredning, utveckling och förvaltning, beräknas till totalt 208 miljoner kronor under perioden 2026–2030. Utforskande aktiviteter är budgeterade till 13 miljoner kronor för åren 2026 och 2027. Utvecklingskostnaderna är fördelade mellan 2027 och 2029, med totalt 135 miljoner kronor, medan förvaltnings- och vidareutvecklingskostnaderna från 2028 är 60 miljoner kronor under hela perioden 2026–2030.

### **Nyttor**

Digital post 2.0 förväntas leda till realiserbara besparingar på cirka 30 miljoner kronor per år som skulle kunna användas för omfördelning inom statsbudgeten i enlighet med exempelberäkningen i

denna bilaga (se avsnitt *Myndigheternas besparingar finansierar Ena*), främst genom minskade portokostnader och en ökad användning av digitala försändelser.

Den nya infrastrukturen minskar tekniska flaskhalsar, stärker redundansen och förbättrar tillgången till kritiska tjänster vid kris och krig. Den dubbelriktade kommunikationen möjliggör effektivt informationsutbyte mellan avsändare och mottagare, vilket tillgodoser prioriterade användarbehov. Dessutom ökar plattformens modulära design flexibiliteten för att bygga in nya funktioner som signering och delgivning.

## **Kostnader och nyttor med att utveckla och förvalta *Identitet och behörighet***

### **Kostnader**

Denna utveckling syftar till att skapa en nationell struktur för identitets- och behörighetshantering, där identifiering avgör vem som ska få tillgång till ett system och auktorisation reglerar vad de har behörighet att göra i systemet.

Den totala kostnaden för att åstadkomma ovanstående samt att; etablera en skalbar och effektiv sektorsövergripande modell för identitets- och behörighetshantering och harmonisera dagens sektorsspecifika och fragmenterade lösningar uppgår till 84 miljoner kronor under perioden 2026 till 2030.

### **Nyttor**

Nyttorna som skapas är en minskad risk för fel och ett stärkt förtroende för offentlig sektors hantering av personuppgifter och tjänster. Det ska även bidra till en enklare och mer kostnadseffektiv samverkan över organisationsgränser samt en minskad administrativ börda och snabbare informationsflöden. Ambitionen är även stärkt säkerhet genom ökad kontroll över åtkomst och minskad sårbarhet, robustare system genom harmoniserade lösningar samt att möjliggöra bättre resursanvändning genom standardiserade och interoperabla lösningar. Ett annat mål är minskade kostnader för att ansluta till olika federationer för kommuner och regioner, med stärkt förmåga att erbjuda snabbare och säkrare tjänster till medborgarna.

## **Kostnader och nyttor med att utveckla och förvalta *Samordna Ena***

### **Kostnader**

Kostnaden för att utveckla nya förmågor för att öka den digitala robustheten i Ena och stödja en förmågehöjning inom offentlig sektor med avseende på totalförsvaret, beräknas till totalt 48 miljoner kronor under perioden 2026–2030. Kostnaderna avser att bygga kompetens inom digitala lösningar med avseende på cybersäkerhet och totalförsvaret för att kunna ge relevant stöd till tjänsterna inom Ena och till andra aktörer som ansluter till Ena.

För att uppnå denna förmågehöjning behövs behovsfångst med utgångspunkt i behoven hos statliga myndigheter, regioner, kommuner och övrig samhällsviktig verksamhet avseende de nya förmågor som krävs för att upprätthålla kritiska funktioner i händelse av kris eller krig. Därför är en

prioritering av behov i samråd med nämnda aktörer och företrädare för sektorsspecifik digital infrastruktur viktig.

För att etablera en ny finansieringsmodell för Enas digitala infrastruktur föreslås att man för Ena inför en modell som kombinerar anslag, avgifter och bidrag för att finansiera olika delar av Ena. Kostnaden för denna etablering antas vara 12 miljoner kronor under åren 2026 till 2028.

#### Nyttor

Enas arbete med ovan nämnda förmågor ska bidra till ökad interoperabilitet, vilket är avgörande för att hantera framtida säkerhetsutmaningar och främja samverkan mellan offentliga och privata aktörer. Tjänsterna inom Ena möter krav på totalförsvaret och informationssäkerhet, vilket stärker förmågan att hantera kris och krig. Genom att systematiskt inkludera hotanalys, riskhantering och incidentrapportering i ledningsarbetet, förbättras förutsättningarna att säkerställa en hög nivå av säkerhet och kontinuitet för Enas tjänster. Detta arbete bidrar till ökad tillit till den digitala infrastrukturen och förbättrar stöd till framför allt mindre myndigheter, kommuner och regioner som är beroende av Enas infrastruktur för att möta sina säkerhets- och digitaliseringsbehov.

Syftet med att etablera en ny finansieringsmodell är att skapa långsiktig hållbarhet för Ena. Detta ska i föreslagen modell ske genom omfördelning av anslag samt uttag av avgifter.

Den övergripande nyttan är att möjliggöra förutsägbarhet och långsiktighet i utveckling samt förvaltning av Enas digitala lösningar och digitala tjänster, vilket i sin tur kan bidra till ökad kostnadseffektivitet och samhällsnytta, inklusive ökad robusthet och säkerhet.